

## Оптимизация взаимодействия элементов системы «колесо-рельс»

- **Снижение интенсивности износа боковой грани рельса в кривых участках пути**

Решение должно снизить интенсивность износа колесных пар, рельсов и рельсовых элементов стрелочных переводов, а также сокращение затрат на неплановые ремонты и замену изношенных деталей элементов системы взаимодействия «колесо-рельс»

- **Нормирование ресурса бандажей колесных пар локомотивов в зависимости от условий и полигонов эксплуатации, а также выполненной тонно-километровой работы**

Решение должно учитывать интенсивность износа бандажей колесных пар локомотивов в зависимости от плана и профиля полигона эксплуатации, а также загруженности локомотива по сцеплению и выполненной тонно-километровой работы.

- **Устройство для предотвращения попадания воздуха повышенной влажности в тормозную магистраль поезда от стационарного устройства зарядки и опробования тормозов (УЗОТ/АСДТ)**

- **Мобильное приложение для составления схем прокладки кабельных линий связи.**

- **Предотвращение / устранение смерзаемости сыпучих грузов.**

Связь: ОАО «РЖД»

Департамент технической политики

Нирконэн Вячеслав Тайвович 8(499)262-27-58 [nirkonenvt@center.rzd.ru](mailto:nirkonenvt@center.rzd.ru)

Центр инновационного развития

Чупраков Егор Владимирович 8(499)260-82-25 [Chuprakov@center.rzd.ru](mailto:Chuprakov@center.rzd.ru)

исп. Корма Анастасия Сергеевна [dcnti\\_KormaAS@msk.rzd.ru](mailto:dcnti_KormaAS@msk.rzd.ru) 8(499)266-90-34